

INFORMACIONET TEKNIKE DHE BULETINI I MODELEVE 2020

GOMA PËR KAMION DHE PËR AUTOBUSA



FALKEN
TYRES

NË HAP ME KOHËN

Me Falken, ne synojmë që çdo kohë të jemi sa më familjar me ndryshimet aktuale.

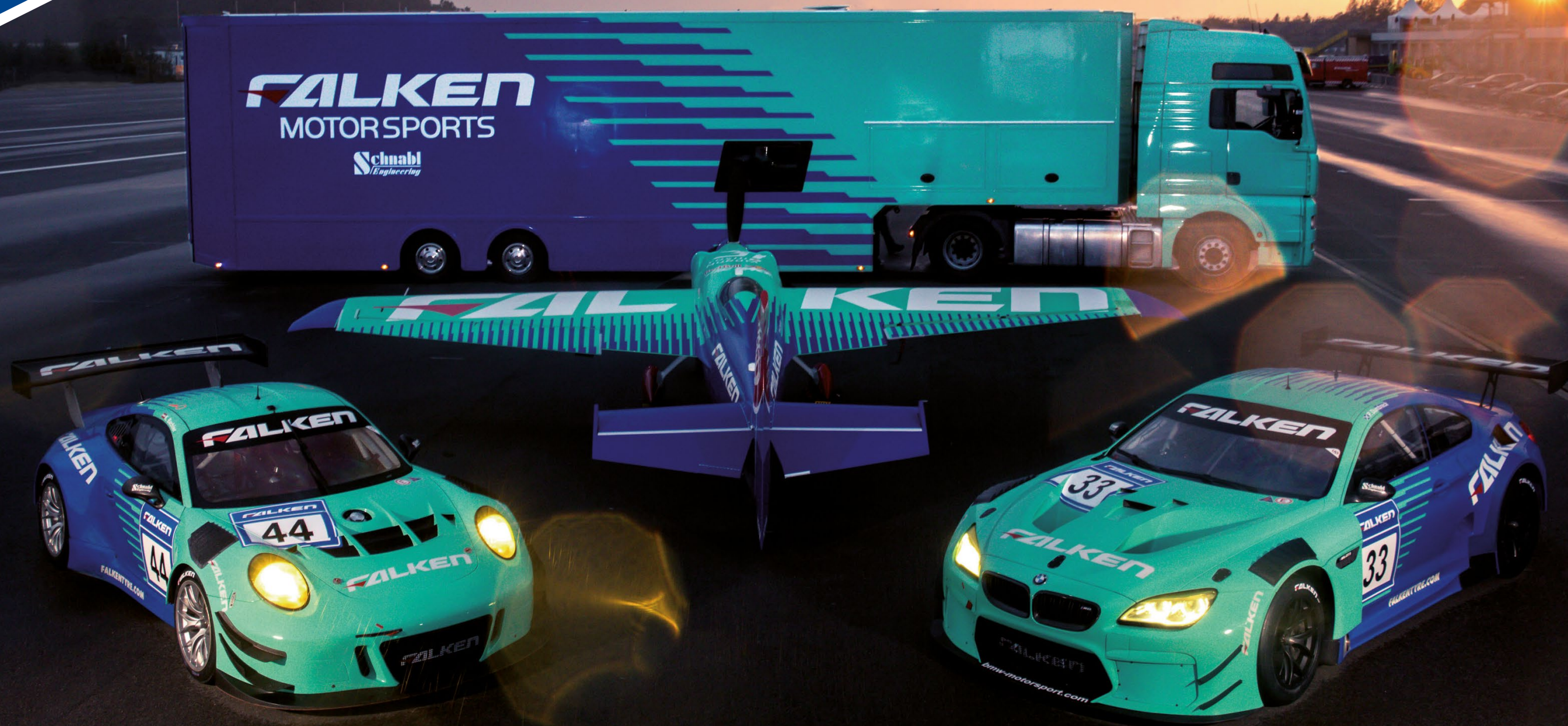
Duke qenë të afërt me klientët tanë, ne mund të identifikojmë, atë që ata dëshirojnë në një gomë, si dhe për çfarë do kenë nevojë të nesërmen. Kjo na mundëson të dizenojmë produkte me cilësi të lartë që ofrojnë vlera të jashtëzakonshme.

PËRMBAJTJA

FAQE 4	BRENDI FALKEN
FAQE 8	PORTOFOLI I GOMAVE PËR KAMIONA DHE AUTOBUSA
FAQE 23	GOMA PËR NGARKESË TË LEHTË
FAQE 29	DIMENSIONET
FAQE 32	REKOMANDIME
FAQE 34	RIPARIME
FAQE 36	RIPËRTRIRJA
FAQE 38	TABELA E PRESIONIT TË AJRIT
FAQE 40	FAKTE PËR GOMAT

BRENDI FALKEN

Brendi Falken është themeluar në Japoni në vitin 1983, fillimisht si një brend kryesor i gomave radiale me performancë të lartë. Themeluesit e saj qëllimisht e përzgjedhën këtë emër që shpreh dinamizëm, performancë dhe elegancë natyrore. Tani, tre dekada më vonë, Falken është një brend i pavarur i profileve të larta e që fokusohet në produkte cilësore dhe vazhdimisht e drejton progresin duke i përdorur gomat si një arenë zhvillimi dhe testimi.



NË RRUGË

TË REJA

Shoferët që ngasin çdo ditë e dijnë se çfarë është një gomë e mirë. Nga transporti i gjatë i mallrave deri tek kantierat e ndërtimit, për të siguruar qëndrueshmëri të sigurt dhe stabilitet drejtues, thelbësor është modeli i duhur i gomave, prandaj gomat Falken janë në mënyrë specifike të krijuara për zonën e juaj të përdorimit.



PORTOFOLI I GOMAVE PËR KAMIONA DHE AUTOBUSA

Falken, ka gomën e duhur për çdo nevojë. Dhe ne e kemi krijuar një listë të simboleve për t'ju ndihmuar ta gjeni atë, si dhe një pasqyrë klasifikuese me fusha të rekomandura të përdorimit. Është një mënyrë e lehtë për të identifikuar gomën e duhur për kërkesat e juaja të veçanta.

DREJTIMI

RI 151

RI 128

GI 388

GI 378

GI 368

SI 011

DIFERENCIALI

BI 856

BI 851

GI 388

DIFERENCIALI

SI 021

RIMORKIO

RI 151

RI 128

GI 378

GI 368

SI 011

TË GJITHA POZICIONET

GI 388

RI 151

RI 128

■ Aplikimi i rekomanduar ■ Aplikimi shtesë

Drejtimi	Transporti në distanca të gjata	Transporti rajonal
Diferenciali	Jashtë rrugë / Konstruksioni	Autobuset ndër-urban / Autobuset urban
Rimorkio	Rrugë të asfaltuar / Jashtë rrugë	Dimëror

RI 151

Aksi ynë i mrekullueshëm i drejtimit si dhe goma e rimorkios për përdorim rajonal, i tipareve të RI 151 me një përbërje inovative që i përballon lehtë kushtet e motit të ashpër. Modeli RI 151, falë tharjes dhe qëndrueshmërisë së jashtëzakonshme siguron një forcë traksioni përfekte dhe të shkëlqyeshme si dhe kilometrazh të madh sidomos në rrugë të thata, të lagura apo me dëborë. **Modeli i ri përfshin dëbuesin e zgjuar të guralecave me pjesë përbërëse që i pengojnë guralecat të ngecin në goma.**



RI 151

(DREJTIMI | RIMORKIO)

Përmasat e gomave	TN	TSH	Thellësia e batistradës (mm)	KG					dB	Vërejtjet
245/70R17.5	136/134	M	12,4							Përt'u shpallur M+S,
205/75R17.5	124/122	M	14,1							Përt'u shpallur M+S,
215/75R17.5	126/124	M	12,0							
225/75R17.5	129/127	M	12,4							
235/75R17.5	132/130	M	13,0							Përt'u shpallur M+S,
245/70R19.5	136/134	M	12,7							
265/70R19.5	140/138	M	12,7							
285/70R19.5	146/144	M	13,4							
385/55R22.5	160 (158)	K (L)	15,0							
315/60R22.5	154/148	L	12,7	HL						
385/65R22.5	160 (158)	K (L)	14,4							
315/70R22.5	156/150 (154/150)	L (M)	13,9	HL						
295/80R22.5	154/149	M	15,6	HL						
315/80R22.5	156/150 (154/150)	L (M)	16,9							

TN = Treguesi i ngarkesës

TSH = Treguesi i shpejtësisë

HL = Ngarkesë e lartë

Të gjitha etiketat dhe informacionet teknike janë objekt i tolerancave të standardeve të industrisë. Në rezervojmë të drejtën për të bërë ndryshime teknike.

Aplikimi i rekomanduar

Aplikimi shtesë

Rezistencë e rrotullimit^o

Zotërim në lagështi^o

^oNë përputhje me rregulloren e BE 1222/2009

Emetim i zhurmës^o

Emetim i zhurmës në decibel^o

PËRBËRËSI I BATISTRADËS TEK «4D-NANO DESIGN»

VEÇORITË E PRODUKTIT:

- Komponentë të aplikuara të gomës në Nano-shkallë

FUNKSIONI:

- I dizajnuar për të siguruar zotërim ideal për të gjitha kushtet atmosferike (verifikuar me 3PMSF)

PËRFITIMI:

- Frenim i shkëlqyeshëm në lagështi i kombinuar me rezistencë të përmirësuar të rrotullimit dhe performancë të shtuar të kilometrave

KARKASË PREMIUM – PRODHIM JAPONEZ

VEÇORITË E PRODUKTIT:

- Goma të projektuara me përvojë Japoneze të Inxhinierisë

FUNKSIONI:

- Me cilësinë më të lartë të përbërësve të montuar në një proces të prodhimit me precizitet të lartë

PËRFITIMI:

- Siguri dhe qëndrueshmëri përfekte gjatë ciklit jetësor, aftësia shtesë për një ripërtirje të shumëfishhtë

KRAHU I GJËRË I JASHTËM

VEÇORITË E PRODUKTIT:

- Gjerësi e madhe e kanaleve solide të krahut

FUNKSIONI:

- Zonat shumë të gjëra dhe të ngurta të kraheve

PËRFITIMI:

- Stabilitet i përmirësuar në rrugë, manovrim i shkëlqyer dhe konsum i njëjtë

"NEW" HAS TO BE DELETED.
WHAT MUST THE SENTENCE BE LIKE?



©Daimler AG

RI 128

Goma tona të rekomanduara për udhëtime të gjata dhe transport rajonal janë RI 128. Ideale për lëvizje dhe akse të rimorkios, ato përmbajnë tipare perfekte si në mot të thatë ashtu edhe të lagësht. Me kilometrazh të lartë dhe rikuperueshmëri dhe ripërtrirje të shkëlqyer, RI 128 është një përzgjedhje ideale me performancë dhe kosto efektive.

RI 128

(DREJTIMI | RIMORKIO)

Përmasat e gomave	TN	TSH	Thellësia e batistradës (mm)				dB	Vërejtjet
215/75R17.5	135/133	J	12,5	E	C		69	Ngarkesë e ulët
215/75R17.5	135/133	J	12,5					Për t`u shpallur
235/75R17.5	143/141	J	13,0	E	C		69	Ngarkesë e ulët
235/75R17.5	143/141	J	13,0					Për t`u shpallur
245/70R19.5	140/138	J	12,5	E	D		71	Ngarkesë e ulët
245/70R19.5	140/138	J	12,5					Për t`u shpallur
265/70R19.5	143/141	J	13,4	E	D		71	Ngarkesë e ulët
265/70R19.5	143/141	J	13,4	D	C		71	Ngarkesë e ulët, M+S, FRT (Gomë me rrorkullisje të lirë)
385/55R22.5	160 (158)	K (L)	15,1	D	C		73	M+S, FRT (Gomë me rrorkullisje të lirë)
315/60R22.5	152/148	L	12,7	D	D		73	
385/65R22.5	160 (158)	K (L)	16,5	D	C		67	M+S, FRT (Gomë me rrorkullisje të lirë)
385/65R22.5	160 (158)	K (L)	16,5	D	C		67	
275/70R22.5	148/145	M	13,4	E	C		71	
275/70R22.5	148/145	M	13,4					Për t`u shpallur
315/70R22.5	152/148 (154/150)	M (L)	14,8	E	C		71	
275/80R22.5	149/146	L	16,2	D	D		71	
315/80R22.5	154/150	M	15,8	D	C		71	

TN = Treguesi i ngarkesës TSH = Treguesi i shpejtësisë
Të gjitha etiketat dhe informacionet teknike janë objekt i tolerancave të standardeve të industrisë. Ne rezervojmë të drejtën për të bërë ndryshime teknike.

Rezistencë e rrotullimit° Emetim i zhurmës°
 Zotërim në lagështi° Emetim i zhurmës në decibel°
°Në përputhje me rregulloren e BE 1222/2009

Aplikimi i rekomanduar Aplikimi shtesë

RI 128 | DREJTIMI | RIMORKIO

M+S



©Daimler AG

AUTOBUSI NDËR-UBAN | AUTOBUSI URBAN

Në udhëtimet në mes të qyteteve me distance të gjata, për një shofer dhe për udhëtarë, janë shumë të rëndësishme siguria, efikasiteti dhe komforti. Gjithashtu e rëndësishme është edhe aftësia për ti përballuar me besueshmëri distancat e gjata dhe të shkurta në mes të qyteteve. Karkasët cilësore Japoneze si dhe ripërtrirja perfekte ofron një vlerë mbi mesatare.

GOMA PËR ÇDO SITUATË

Modeli	Përmasat e gomave	TN	TSH	Thellësia e batistradës (mm)					dB	Vërejtjet
RI 151	315/70R22.5	156/150 (154/150)	L (M)	13,9	HL	E	C		73	M+S, Ngarkesë e lartë
RI 151	295/80R22.5	154/149	M	15,6	HL	E	C		71	M+S, Ngarkesë e lartë
RI 151	315/80R22.5	156/150 (154/150)	L (M)	17,0		E	C		71	M+S, Ngarkesë e lartë
RI 128	275/70R22.5 ^Δ	148/145	M	13,4		E	C		71	M+S, Aplikimi shtesë
RI 128	315/80R22.5 ^Δ	154/150	M	15,8		D	C		71	Aplikimi shtesë

GOMA DIMËRORE ME AKSE DREJTUESE

Modeli	Përmasat e gomave	TN	TSH	Thellësia e batistradës (mm)					dB	Vërejtjet
SI 011	315/70R22.5	156/150 (154/150)	L (M)	16,3	HL	E	C		73	M+S, Ngarkesë e lartë
SI 011	315/80R22.5	156/150 (154/150)	L (M)	17,0		E	C		73	M+S,

GOMA DIMËRORE ME AKSE TË DIFERENCIALIT

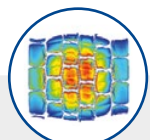
Modeli	Përmasat e gomave	TN	TSH	Thellësia e batistradës (mm)					dB	Vërejtjet
SI 021	315/70R22.5	154/150 (152/148)	L (M)	16,7		E	D		76	M+S,
SI 021	295/80R22.5	152/148	L	19,0		E	D		76	M+S,
SI 021	315/80R22.5	156/150 (154/150)	L (M)	17,7		E	D		76	M+S,

TN = Treguesi i ngarkesës TSH = Treguesi i shpejtësisë
HL = Ngarkesë e lartë ^Δ pa 3PMSF
Të gjitha etiketat dhe informacionet teknike janë objekt i tolerancave të standardeve të industrisë. Ne rezervojmë të drejtën për të bërë ndryshime teknike.

Rezistencë e rrotullimit° Emetim i zhurmës°
 Zotërim në lagështi° Emetim i zhurmës në decibel°
°Në përputhje me rregulloren e BE 1222/2009

BI 856

BI856 është goma jonë e gjeneratës më të re të aksit të drejtimit, e cila ofron forcë të shkëlqyer tërheqjeje në të gjitha kushtet e motit. Veshja e jashtme e re dhe e fortë dhe gjurma më e gjerë në formë katrore me kanale 3D të luleve të gomës të instaluar në blloqet e saj garantojnë performancë më të lartë kilometrazhi dhe më shumë siguri për nevojat tuaja të transportit rajonal dhe ndërrurban.



GJURMË E OPTIMIZUAR

VEÇORITË E PRODUKTIT:

- Motiv i ri i luleve të gomës dhe profil i shpatullave të projektuar për kontakt të njëtrajtshëm në sipërfaqe të gjerë

FUNKSIONI:

- Sipërfaqe më e madhe kontakti me kontakt në formë katrore përgjatë lules së gomës

PËRFITIMI:

- Tërheqje e shkëlqyer për çdo lloj moti (3PMSF është e aprovuar) dhe parandalon konsumimin e parregullt



BLLOQE TË LULES SË GOMËS NË FORMË HEKZAGONALE

VEÇORITË E PRODUKTIT:

- Dizajn i ri dhe i fortë i blloqeve të lules së gomës

FUNKSIONI:

- Blloqet më të mëdha në formë heksagonale përmirësojnë fortësinë dhe qëndrueshmërinë e tyre

PËRFITIMI:

- Rritje e performancës së përgjithshme të kilometrazhit dhe reduktim i rezistencës në rrotullim



KANALET 3D TË LULEVE TË GOMËS "MIURA-ORI"

VEÇORITË E PRODUKTIT:

- Sipërfaqja e re 3D për rritjen e performancës së kilometrave dhe tërheqjes

FUNKSIONI:

- Për parandalimin e zhvendosjes së blloqeve dhe rritjen e fortësisë së tyre

PËRFITIMI:

- Parandalon konsumimin e çrregullt dhe të skajeve të gomës



TË REJA

BI 856

(DIFERENCIALI)

Përmasat e gomave	TN	TSH	Thellësia e batistradës (mm)						Vërejtjet
245/70R17.5	136/134	M	12,5	E	C		74	M+S,	Profil 2
265/70R17.5	140/138	M	13,8	E	C		74	M+S,	Profil 2
205/75R17.5	124/122	M	12,5	E	C		74	M+S,	Profil 1
215/75R17.5	126/124	M	13,2	E	C		74	M+S,	Profil 1
225/75R17.5	129/127	M	12,5	E	C		74	M+S,	Profil 2
235/75R17.5	132/130	M	12,5	E	C		74	M+S,	Profil 2
245/70R19.5	136/134	M	12,5	D	C		74	M+S,	Profil 2
265/70R19.5	140/138	M	13,0	D	C		74	M+S,	Profil 2
285/70R19.5	146/144	M	14,0	D	C		74	M+S,	Profil 2
295/60R22.5	150/147	L	17,4	D	C		74	M+S,	Profil 3
315/60R22.5	152/148	L	17,0	D	C		74	M+S,	Profil 3
275/70R22.5	148/145	M	16,0	D	C		74	M+S,	Profil 3
315/70R22.5	154/150 (152/148)	L (M)	18,3	D	C		74	M+S,	Profil 3
295/80R22.5	152/148	M	18,6	D	C		74	M+S,	Profil 3
315/80R22.5	156/150 (154/150)	L (M)	18,9	D	C		74	M+S,	Profil 3

TN = Treguesi i ngarkesës

TSH = Treguesi i shpejtësisë

Të gjitha etiketat dhe informacionet teknike janë objekt i tolerancave të standardeve të industrisë. Në rezervojmë të drejtën për të bërë ndryshime teknike.

Rezistencë e rrotullimit°

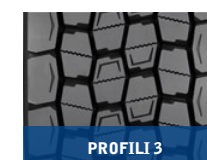
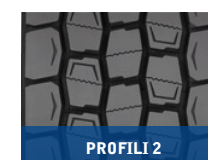
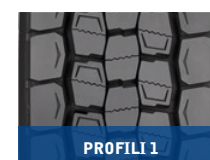
Zotërim në lagështi°

°Në përputhje me rregulloren e BE 1222/2009

Emetim i zhurmës°

Emetim i zhurmës në decibel°

PASQYRIM I MODELIT





BI 851

BI 851, e projektuar për aksin e drejtimit, ofron forcë fantastike tërheqjeje pavarësisht kushteve të motit. Veshja e jashtme e fortë dhe dizajni i luleve të gomës garantojnë konsumim të njëtrajtshëm dhe kilometrazh maksimal për të gjitha nevojat tuaja të transportit rajonal.

BI 851

(DIFERENCIALI)

Përmasat e gomave	TN	TSH	Thellësia e batistradës (mm)					Vërejtjet
245/70R17.5	136/134	M	13,4	F	D		76	M+S,
205/75R17.5	124/122	M	14,1	F	D		76	M+S,
215/75R17.5	126/124	M	14,6	E	C		76	M+S,
225/75R17.5	129/127	M	14,9	F	D		76	M+S,
235/75R17.5	132/130	M	15,3	E	C		76	M+S,
245/70R19.5	136/134	M	13,4	E	C		76	M+S,
265/70R19.5	140/138	M	13,8	E	C		76	M+S,
285/70R19.5	146/144	M	14,3	E	C		76	M+S,
315/60R22.5	152/148	L	18,0	E	C		76	M+S,
315/70R22.5	154/150 (152/148)	L (M)	18,2	F	C		76	M+S,
295/80R22.5	152/148	M	21,0	F	C		76	M+S,
315/80R22.5	156/150 (154/150)	L (M)	21,3	F	C		76	M+S,

TN = Treguesi i ngarkesës TSH = Treguesi i shpejtësisë
Të gjitha etiketat dhe informacionet teknike janë objekt i tolerancave të standardeve të industrisë. Në rezervojmë të drejtën për të bërë ndryshime teknike.

Aplikimi i rekomanduar Aplikimi shtesë

Rezistencë e rrotullimit° Emetim i zhurmës°
 Zotërim në lagështi° Emetim i zhurmës në decibel°
°Në përputhje me rregulloren e BE 1222/2009

PËRBËRËSI I BATISTRADËS TEK «4D-NANO DESIGN»

VEÇORITË E PRODUKTIT:

- Komponentë të aplikuara të gomës në Nano-shkallë

FUNKSIONI:

- I dizenuar për të siguruar zotërim ideal për të gjitha kushtet atmosferike (verifikuar me 3PMSF)

PËRFITIMI:

- Frenim i shkëlqyeshëm në lagështi i kombinuar me rezistencë të përmirësuar të rrotullimit dhe performancë të shtuar të kilometrave

GJURMË TË GJËRA ME BATISTRADË TË THELLË

VEÇORITË E PRODUKTIT:

- Motiv i luleve të gomës i projektuar për sipërfaqe të madhe kontakti dhe profil të thellë

FUNKSIONI:

- E zmadhon zonën e kontaktit dhe e shpërndan peshën e automjetit përgjatë gjithë batistradës

PËRFITIMI:

- Stabilitet të përmirësuar për traksion gjatë tërë vitit plus performancë të rritur të kilometrazhit

PROJEKTIMI I KRAHËVE TË HAPURA

VEÇORITË E PRODUKTIT:

- Modeli i batistradës me numër të madh të kanaleve anësore

FUNKSIONI:

- Krijon avantazhe shtesë të traksionit

PËRFITIMI:

- Traksion ideal në të gjitha kushtet atmosferike si në baltë ashtu dhe dëborë (aprovuar me 3PMSF)

GI 388

GI 388 përmban një model të hapur të projektuar për traksion perfekt. Për të gjitha situatat, përshtatët në mënyrë ideale në të gjitha automjetet me rrota. Kjo gomë e fortë dhe e qëndrueshme siguron traksion të mrekullueshëm të terrere të forta dhe të çlirëta. GI 388 përfshin dëbuesin e guraleceve, e cila e parandalon ngecjen e guralecëve nëpër goma.



M+S

GI 388

(TË GJITHA POZICIONET)



Përmasat e gomave	TN	TSH	Thellësia e batistradës (mm)					Vërejtjet
265/70R19.5	143/141	J	14,7	D	B		70	M+S
265/70R19.5	143/141	J	14,7					Për t'u shpallur M+S,
275/70R22.5	148/145	K	18,0	E	B		70	M+S
275/70R22.5	148/145	K	18,0					Për t'u shpallur M+S,
315/80R22.5	156/150	K	19,1	F	A		71	M+S
315/80R22.5	156/150	K	19,1					Për t'u shpallur M+S,
10R22.5	144/142	K	Për t'u shpallur					Për t'u shpallur M+S
12R22.5	152/148	K	18,3	F	C		71	M+S
12R22.5	152/148	K	18,3					Për t'u shpallur M+S,
13R22.5	156/150 (154/150)	K(L)	17,8	D	B		70	M+S

TN = Treguesi i ngarkesës

TSH = Treguesi i shpejtësisë

Të gjitha etiketat dhe informacionet teknike janë objekt i tolerancave të standardeve të industrisë. Në rezervojmë të drejtën për të bërë ndryshime teknike.

Aplikimi i rekomanduar

Aplikimi shtesë

Rezistencë e rrotullimit°

Zotërim në lagështi°

°Në përputhje me rregulloren e BE 1222/2009

Emetim i zhurmës°

Emetim i zhurmës në decibel°

ULLUKËT E POSAÇME KËNDORE

VEÇORITË E PRODUKTIT:

- Mure anësore me ulluk

FUNKSIONI:

- Dizajni dhe këndët e ullukve në një përputhje inteligjente

PËRFITIMI:

- Rrit efektin e vetë-pastrimit dhe ngurtësinë e bllokimit si dhe e rrit fuqinë e traksionit

PËRBËRJE REZISTUESE NDAJ PRERJEVE DHE ÇARJEVE

VEÇORITË E PRODUKTIT:

- Materiali i batistradës me një rezistencë të lartë ndaj dëmtimeve mekanike

FUNKSIONI:

- Goma e batistradës përmban komponentë të veçanta për të përpunuar komponime më të qëndrueshme

PËRFITIMI:

- E krijuar për t'i rezistuar kushteve më dëmtuese në rrugët malore

DËBUESIT E GURALECËVE

VEÇORITË E PRODUKTIT:

- Qindra elemente të vogla në majë të ullukve

FUNKSIONI:

- Parandalon objektet e huaja nga ngecja nëpër ulluk

PËRFITIMI:

- Parandalimi efektiv i mbajtjes së gurëve dhe i depërtimit në goma

GI 378

I përshtatur për akse drejtuese dhe për rimorkio, modeli GI 378 është ideal për përdorim në transport lokal dhe nëpër kantiera ndërtimi. Karkasa e tij me qëndrueshmëri të gjatë është e projektuar për të siguruar rezistencë të jashtëzakonshme ndaj dëmtimeve mekanike. GI 378 ofron kilometrazh të lartë dhe mund të rikuperohet dhe të ripërtrihet për të një vlerë vogël të parasë.

GI 378

(DREJTIMI | RIMORKIO)

Përmasat e gomave	TN	TSH	Thellësia e batistradës (mm)				Vërejtjet
385/65R22.5	158	K	15,9	D	C		73 M+S
385/65R22.5	160 (158)	K (L)	15,9	Për t'u shpallur			M+S,
425/65R22.5	165	K	15,9	D	C		73 M+S
445/65R22.5	168	K	15,9	D	C		73 M+S

TN = Treguesi i ngarkesës TSH = Treguesi i shpejtësisë
Të gjitha etiketat dhe informacionet teknike janë objekt i tolerancave të standardeve të industrisë. Ne rezervojmë të drejtën për të bërë ndryshime teknike.

Aplikimi i rekomanduar Aplikimi shtesë

Rezistencë e rrotullimit° Emetim i zhurmës°
 Zotërim në lagështi° Emetim i zhurmës në decibel°
°Në përputhje me rregulloren e BE 1222/2009



DËBUESIT E GURALECAVE

VEÇORITË E PRODUKTIT:

- Me qindra elemente të vogla në majë të kanaleve

FUNKSIONI:

- Parandalon objektet e huaja nga ngecja nëpër ulluk

PËRFITIMI:

- Parandalimi efektiv i mbajtjes së gurëve dhe i depërtimit në goma



PROJEKTIMI I KRAHËVE TË HAPURA

VEÇORITË E PRODUKTIT:

- Modeli i batistradës me numër të madh të kanaleve anësore

FUNKSIONI:

- Krijon avantazhe shtesë të traksionit

PËRFITIMI:

- Traksion ideal në të gjitha kushtet atmosferike si në baltë ashtu dhe dëborë (aprovuar me 3PMSF)



KATËR RIPA ÇELIKU

VEÇORITË E PRODUKTIT:

- Konstruktiv jashtëzakonisht i fortë me katër rripa çeliku

FUNKSIONI:

- Rripa çeliku me fuqi të lartë të adaptuar

PËRFITIMI:

- Përmirëson qëndrueshmërinë dhe rezistencën e çarjeve si dhe e rrit aftësinë e ripërtëritjes



© Daimler AG

GI 368

GI 368 është projektuar kryesisht për akset me rimorkio por edhe për akset drejtuese për të siguruar një zotërim të fortë në terrene të buta. Është zgjedhje ideale për sektorët e industrisë me konsumim të lartë si në transportin lokal dhe kantiera ndërtimi. Komponimi me prerje dhe shpatulla e përforcuar e minimizojnë rrezikun e shpuarjeve.

GI 368

(DREJTIMI | RIMORKIO)

Përmasat e gomave	TN	TSH	Thellësia e batistradës (mm)					Vërejtjet
385/65R22.5	160	K	19,2	D	C		73	M+S
425/65R22.5	165	K	19,2	D	C		71	M+S

TN = Treguesi i ngarkesës TSH = Treguesi i shpejtësisë
Të gjitha etiketat dhe informacionet teknike janë objekt i tolerancave të standardeve të industrisë. Ne rezervojmë të drejtën për të bërë ndryshime teknike.

Aplikimi i rekomanduar Aplikimi shtesë

Rezistencë e rrotullimit° Emetim i zhurmës°
 Zotërim në lagështi° Emetim i zhurmës në decibel°
°Në përputhje me rregulloren e BE 1222/2009



M+S



© DAF Trucks

NGARKESË E ULËT

Gomat tona të sigurta dhe ekonomike për ngarkesa të ulëta janë të përshtatura për nevojat e transportit të rëndë dhe janë të veçantë në veprimet lokale dhe ato me distancë të gjata. Karkasat e përforcuara japoneze janë të dizajnuara për t`i duruar ngarkesat e larta aksore dhe ofrojnë qëndrueshmëri perfekte të kombinuar me jetëgjatësi të gjatë të shërbimit.

NGARKESË E ULËT

Modeli	Përmasat e gomave	TN	TSH	Thellësia e batistradës (mm)					Vërejtjet
RI 117	9.50R17.5	143/141	G	12,0					Për t`u shpallur M+S, FRT (Gomë me rrokullisje të lirë)
RI 128	215/75R17.5	135/133	J	12,5	E	C		69	
RI 128	215/75R17.5	135/133	J	12,5					Për t`u shpallur M+S, FRT (Gomë me rrokullisje të lirë)
RI 128	235/75R17.5	143/141	J	13,0	E	C		69	
RI 128	235/75R17.5	143/141	J	13,0					Për t`u shpallur M+S, FRT (Gomë me rrokullisje të lirë)
RI 128	245/70R19.5	140/138	J	12,5	E	D		71	
RI 128	245/70R19.5	140/138	J	12,5					Për t`u shpallur M+S, FRT (Gomë me rrokullisje të lirë)
RI 128	265/70R19.5	143/141	J	13,4	E	D		71	
RI 128	265/70R19.5	143/141	J	13,4	D	C		71	M+S, FRT (Gomë me rrokullisje të lirë)
GI 388	265/70R19.5	143/141	J	14,7	D	B		70	M+S,

TN = Treguesi i ngarkesës TSH = Treguesi i shpejtësisë
Të gjitha etiketat dhe informacionet teknike janë objekt i tolerancave të standardeve të industrisë. Ne rezervojmë të drejtën për të bërë ndryshime teknike.

Rezistencë e rrotullimit° Emetim i zhurmës°
 Zotërim në lagështi° Emetim i zhurmës në decibel°
°Në përputhje me rregulloren e BE 1222/2009

SI 011

Seria jonë më e re e gomave të dimrit për kamion në kushtet e vështira dimërore përmbajnë një dizajn terësisht të ri, me 4D nano innovative të përmirësuar për kushte ekstreme dimërore si dhe gllabërim me dendësi të shtuar. Falken SI011 është e përshtatshme për boshtet drejtuese dhe është përshtatje e mirë për rimorkio.



SI 011

(DREJTIMI | RIMORKIO)

Përmasat e gomave	TN	TSH	Thellësia e batistradës (mm)	KG					dB	Vërejtjet
385/55R22.5	160 (158)	K (L)	15,1		E	C			73	M+S,
315/60R22.5	154/148	L	14,2	HL	D	C			73	M+S, Ngarkesë e lartë
385/65R22.5	160 (158)	K (L)	17,0		E	C			73	M+S,
315/70R22.5	156/150 (154/150)	L (M)	16,3	HL	E	C			73	M+S, Ngarkesë e lartë
315/80R22.5	156/150 (154/150)	L (M)	17,0		E	C			73	M+S,

TN = Treguesi i ngarkesës

TSH = Treguesi i shpejtësisë

HL = Ngarkesë e lartë

Të gjitha etiketat dhe informacionet teknike janë objekt i tolerancave të standardeve të industrisë. Ne rezervojmë të drejtën për të bërë ndryshime teknike.

Aplikimi i rekomanduar

Aplikimi shtesë

Rezistencë e rrotullimit°

Zotërim në lagështi°

°In accordance with EU regulation 1222/2009

Emetim i zhurmës°

Emetim i zhurmës në decibel°



LAMELLA TË KRAHUT ME GREMÇ

VEÇORITË E PRODUKTIT:

- Dizajn i posaçëm i lamellës me kënde në të dyja anët e jashtme të krahëve

FUNKSIONI:

- Kënde shtesë për traksion dhe ngurtësi konstante të bllokimit

PËRFITIMI:

- Zotërim të shkëlqyeshëm në kushte dimërore pa kompromentuar stabilitetin e drejtimit



PENGESAT E LAMELLUARA ZIG-ZAG

VEÇORITË E PRODUKTIT:

- Lamella zig-zage të thella dhe shumë efektive në vendosje të ndryshme këndore

FUNKSIONI:

- Numër të shtuar të skajeve shtrënguese si dhe shpërndarje të ngurtësisë

PËRFITIMI:

- Traksion i dukshëm më i mirë në dëborë dhe akull si dhe distanca më të shkurta të frenimit



PËRBËRËSI I BATISTRADËS TEK «4D-NANO DESIGN»

VEÇORITË E PRODUKTIT:

- Komponentë të aplikuara të gomës në Nano-shkallë

FUNKSIONI:

- Projektuar për të siguruar nivelet më të larta zotëruese në kushtet ekstreme të dimrit

PËRFITIMI:

- Frenim i shkëlqyeshëm në lagështi
- Mbështetje e përmirësuar në dëborë dhe akull
- Performancë të shtuar të kilometrazhit



SI 021

Seria jonë e fundit e gomave dimërore të akseve drejtuese e që janë shumë të kërkuara në rajonet dimërore përmbajnë një dizajne të ri të shumëfishtë të lamellës si dhe komponimet e zhvilluara duke përdorur teknologjinë tonë inovative 4D Nano Design. Rezultati është një gomë me nivele të larta të traksionit dhe distanca shumë të shkurta të frenimit në dëborë, borë të shkrirë dhe akull, e cila e rrit edhe kilometrazhin. Falken SI021 është projektuar posaçërisht për të ofruar kilometrazh të lartë si dhe performancë të besueshme dimërore.



PROJEKTIMI I KRAHËVE TË HAPURA

VEÇORITË E PRODUKTIT:

- Modeli i batistradës me numër të lartë të ullukve anësore dhe lamellave

FUNKSIONI:

- Krijon sasi të larta të skajeve të traksionit

PËRFITIMI:

- E rrit traksionin në dëborë dhe borë të shkrirë



GJURMË TË GJËRA ME BATISTRADË SHUMË TË THELLË

VEÇORITË E PRODUKTIT:

- Modeli i batistradës i projektuar për një sferë të madhe të kontaktit dhe thellësi të profileve të thella

FUNKSIONI:

- E zmadhon zonën e kontaktit dhe e shpërndan peshën e automjetit përgjatë gjithë hapësirës së batistradës

PËRFITIMI:

- Stabilitet të avancuar
- Traksion të mrekullueshëm si në rrugë lokale ashtu edhe ato malore
- Performancë të rritur të kilometrazhit



PENGESAT E BATISTRADËS ME SHUMË LAMELLA

VEÇORITË E PRODUKTIT:

- Lamella të shumta e të thella me pozicionim dhe dizajn inteligjent

FUNKSIONI:

- Numër të lartë të skajeve për shpërndarje të borës dhe të ujit

PËRFITIMI:

- Nivele të larta të fuqisë së traksionit dhe distanca ultra të shkurta të frenimit në dëborë, borë të shkrirë dhe akull

SI 021

(DIFERENCIALI)

Përmasat e gomave	TN	TSH	Thellësia e batistradës (mm)					Vërejtjet
315/70R22.5	154/150 (152/148)	L (M)	16,7	E	D		76	M+S,
295/80R22.5	152/148	L	19,0	E	D		76	M+S,
315/80R22.5	156/150 (154/150)	L (M)	17,7	E	D		76	M+S,

TN = Treguesi i ngarkesës

TSH = Treguesi i shpejtësisë

Të gjitha etiketat dhe informacionet teknike janë objekt i tolerancave të standardeve të industrisë. Në rezervojmë të drejtën për të bërë ndryshime teknike.

Aplikimi i rekomanduar

Aplikimi shtesë

Rezistencë e rrotullimit*

Zotërim në lagështi*

*Në përputhje me rregulloren e BE 1222/2009

Emetim i zhurmës*

Emetim i zhurmës në decibel*

PORTFOLIO SHITESË PËR APLIKACIONE TË VEÇANTA

Gomat vijuese për kamione i ndihmojnë përdoruesit në zona të veçanta dhe janë të dizajnuara për ti shërbyer aplikacioneve të veçanta në segmentin komercial.



* POR = Profesionale nëpër rrugë malore

Aplikimi i rekomanduar

Aplikimi shtesë

**LI257 ofron forcë të shkëlqyer
tërheqjeje dhe fortësi për
aksin e drejtimit në kushte
të vështira jashtë asfaltit.**

MAN Truck & Bus AG

PËRMASAT E PËRBASHKËTA LINE-UP ME INFORMACIONE TEKNIKE

Inc	Përmasat e gomave	TN / TSH	Modeli	Gjerësia e lejuar e RIM																																																																																																											
-----	----------------------	----------	--------	----------------------------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	--

GOMA ME AKSE DREJTUESE

17.5"	245/70R17.5	136/134M	RI151	6,75 - 7,5	7,5	244*	842*	381*	2566*	12,4	•	•	•	•	M+S, 	
	205/75R17.5	124/122M	RI151	5,25 - 6,75	6,0	203*	764*	358*	2330*	14,1	•	•	•	•	M+S, 	
	215/75R17.5	126/124M	RI151	6,0 - 6,75	6,0	212	771	362	2420	12,0	E	C		71	M+S, 	
	225/75R17.5	129/127M	RI151	6,0 - 6,75	6,75	231*	789*	378*	2406*	12,4	•	•	•	•	M+S, 	
	235/75R17.5	132/130M	RI151	6,75 - 7,5	6,75	237*	805*	385*	2455*	13,0	E	C		71	M+S, 	
19.5"	245/70R19.5	136/134M	RI151	6,75 - 7,50	7,50	244*	841*	397*	2565*	12,7	E	C		71	M+S, 	
	265/70R19.5	140/138M	RI151	6,75 - 8,25	7,50	262*	867*	408*	2644	12,7	E	C		71	M+S, 	
	285/70R19.5	146/144M	RI151	7,5 - 9,0	8,25	286	897	420	2736	13,4	E	C		71	M+S, 	
22.5"	385/55R22.5	160K (158L)	RI151	11,75 - 12,25	12,25	401*	996*	463*	3127*	15,0	C	C		72	M+S, 	
	385/55R22.5	160K (158L)	SI011	11,75 - 12,25	12,25	386*	996*	464*	3018*	15,1	E	C		73	M+S, 	
	315/60R22.5	154/148L	RI151	7,5 - 9,0	8,25	315*	957*	447*	2901*	12,7	E	C		73	M+S,  Ngarkesë e lartë	
	315/60R22.5	152/148L	RI128	9,0 - 9,75	9,75	313	956	447	3002	12,7	D	D		73		
	315/60R22.5	154/148L	SI011	7,5 - 9,0	8,25	315*	957*	448*	2900*	14,2	D	C		73	M+S,  Ngarkesë e lartë	
	385/65R22.5	160K (158L)	RI151	11,75 - 12,25	11,75	405*	1072*	496*	3248*	14,4	D	C		72	M+S, 	
	385/65R22.5	160K (158L)	SI011	11,75 - 12,25	11,75	389*	1072*	496*	3248*	17,0	E	C		73	M+S, 	
	275/70R22.5	148/145M	RI128	7,5 - 8,25	8,25	273	959	448	3011	13,4	E	C		71		
	315/70R22.5	156/150L (154/150M)	RI151	8,25 - 9,0	9,0	314	1018	472	3106	13,9	E	C		73	M+S,  Ngarkesë e lartë	
	315/70R22.5	152/148M (154/150L)	RI128	9,0 - 9,75	9,0	315	1017	472	3192	14,8	E	C		71		
	315/70R22.5	156/150L (154/150M)	SI011	8,25 - 9,0	9,0	312*	1014*	468*	3093*	16,3	E	C		73	M+S,  Ngarkesë e lartë	
	275/80R22.5	149/146L	RI128	7,5 - 8,25	8,25	278	1022	309	3210	16,2	D	D		71		
	295/80R22.5	154/149M	RI151	8,25 - 9,0	9,0	307	1052	489	3210	15,6	E	C		71	M+S,  Ngarkesë e lartë	
	315/80R22.5	154/150M	RI128	9,0 - 9,75	9,0	314	1074	498	3382	15,8	D	C		71		
	315/80R22.5	156/150L (154/150M)	RI151	9,0 - 9,75	9,0	315*	1078*	501*	3260*	16,9	E	C		71	M+S, 	
	315/80R22.5	156/150K	GI307	9,0 - 9,75	9,0	309	1075	498	3374	17,8	D	D		72		
	315/80R22.5	156/150L (154/150M)	SI011	9,0 - 9,75	9,0	311*	1077*	499*	3382*	17,0	E	C		73	M+S, 	
	Madhesia në Inch	11R22.5	148/145M	R1200	7,5 - 8,25	8,25	280	1055	492	3313	14,9	E	C		71	
		12R22.5	152/148M	R1200	8,25 - 9,0	9,0	299	1085	505	3406	14,9	E	C		71	

TN = Treguesi i ngarkesës TSH = Treguesi i shpejtësisë • = Përt' u shpallur
Të gjitha etiketat dhe informacionet teknike janë objekt i tolerancave të
standardeve të industrisë. Ne rezervojmë të drejtën për të bërë ndryshime teknike.

 Rezistencë e rrotullimit^o
 Emetim i zhurmës^o
 Zotërim në lagështi^o
 Emetim i zhurmës në decibel^o

^oNë përputhje me rregulloren e BE 1222/2009

°Në përputhje me rregulloren e BE 1222/2009

	Drejtimi		Transporti në distanca të gjata		Transporti rajonal
	Diferenciali		Jashtë rruge / Konstruksi		Autobuset ndër-urban / Autobusët urban
	Rimorkio		Rrugë të asfaltuar / Jashtë rruge		Dimëror

	Matja e gjerësisë së RIM-it		Radiusi i ngarkuar statik (mm)
	Gjerësia e kryqëzimit (mm)		Perimetri i rrotullimit (mm)
	Diametri i jashtëm (mm)		Thellësia e batistradës (mm)

Inç	Përmasat e gomave	TN / TSH	Modeli	Gjerësia e lejuar e RIM											Vërejtjet
GOMA ME AKSE PËR DIFERENCIAL															
17.5"	245/70R17.5	136/134M	BI851	6,75 - 7,5	7,5	244*	841*	377*	2566*	13,4	F	D		76	M+S, 
	245/70R17.5	136/134M	BI856	6,75 - 7,5	7,5	244*	841*	386*	2566*	12,5	E	C		74	M+S, 
	265/70R17.5	140/138M	BI856	6,75 - 7,5	7,5	262*	817*	387*	2492*	13,8	E	C		74	M+S, 
	205/75R17.5	124/122M	BI851	5,25 - 6,75	6,0	203*	764*	347*	2330*	14,1	F	D		76	M+S, 
	205/75R17.5	124/122M	BI856	5,25 - 6,75	6,0	203*	764*	358*	2330*	12,5	E	C		74	M+S, 
	215/75R17.5	126/124M	BI851	6,0 - 6,75	6,0	212	776	364	2436	14,6	E	C		76	M+S, 
	215/75R17.5	126/124M	BI856	6,0 - 6,75	6,0	212*	776*	363*	2351*	13,2	E	C		74	M+S, 
	225/75R17.5	129/127M	BI851	6,0 - 6,75	6,75	231*	789*	357*	2406*	14,9	F	D		76	M+S, 
	225/75R17.5	129/127M	BI856	6,0 - 6,75	6,75	231*	789*	369*	2391*	12,5	E	C		74	M+S, 
	235/75R17.5	132/130M	BI851	6,75 - 7,5	6,75	237	805	377	2529	15,3	E	C		76	M+S, 
19.5"	245/70R19.5	136/134M	BI851	6,75 - 7,5	7,5	244	841	393	2642	13,4	E	C		76	M+S, 
	245/70R19.5	136/134M	BI856	6,75 - 7,5	7,5	244*	841*	393*	2548*	12,5	D	C		74	M+S, 
	265/70R19.5	140/138M	BI851	6,75 - 8,25	7,5	255	871	405	2736	13,8	E	C		76	M+S, 
	265/70R19.5	140/138M	BI856	6,75 - 8,25	7,5	255*	871*	403*	2639*	13,0	D	C		74	M+S, 
	285/70R19.5	146/144M	BI851	7,5 - 9,0	8,25	286	897	415	2816	14,3	E	C		76	M+S, 
	285/70R19.5	146/144M	BI856	7,5 - 9,0	8,25	286*	897*	413*	2718*	14,0	D	C		74	M+S, 
	22.5"	295/60R22.5	150/147L	9,0 - 9,75	9,0	292*	926*	435*	2806*	17,4	D	C		74	M+S, 
	315/60R22.5	152/148L	BI851	9,0 - 9,75	9,75	326	950	444	2983	18,0	E	C		76	M+S, 
	315/60R22.5	152/148L	BI856	9,0 - 9,75	9,75	326*	950*	444*	2983*	17,0	D	C		74	M+S, 
	275/70R22.5	148/145L	MI527	7,5 - 8,25	8,25	275	965	450	3030	16,8	E	C		75	M+S
22.5"	275/70R22.5	148/145M	BI856	7,5 - 8,25	8,25	276*	958*	446*	2904*	16,0	D	C		74	M+S, 
	315/70R22.5	154/150L (152/148M)	BI851	9,0 - 9,75	9,0	314*	1025*	473*	3126*	18,2	F	C		76	M+S, 
	315/70R22.5	154/150L (152/148M)	BI856	9,0 - 9,75	9,0	314*	1025*	474*	3106*	18,3	D	C		74	M+S, 
	315/70R22.5	154/150L (152/148M)	SI021	9,0 - 9,75	9,0	315	1017	472	3192	16,7	E	D		76	M+S, 
	295/80R22.5	152/148M	BI851	8,25 - 9,0	9,0	308*	1065*	494*	3343*	21,0	F	C		76	M+S, 
	295/80R22.5	152/148M	BI856	8,25 - 9,0	9,0	308*	1065*	494*	3343*	18,6	D	C		74	M+S, 
	295/80R22.5	152/148L	SI021	8,25 - 9,0	9,0	302	1059	491	3324	19,0	E	D		76	M+S, 
	315/80R22.5	156/150L (154/150M)	BI851	9,0 - 9,75	9,0	312*	1076*	500*	3282*	21,3	F	C		76	M+S, 
	315/80R22.5	156/150L (154/150M)	BI856	9,0 - 9,75	9,0	314*	1087*	501*	3260*	18,9	D	C		74	M+S, 
	315/80R22.5	156/150K	LI257	9,0 - 9,75	9,0	310*	1082*	504*	3279*	21,3	POR	POR	POR	POR	M+S, POR*
Madhesia në Inch	315/80R22.5	156/150L (154/150M)	SI021	9,0 - 9,75	9,0	311	1077	499	3382	17,7	E	D		76	M+S, 
	13R22.5	154/150K (156/150G)	LI257	9,0 - 9,75	9,75	314	1128	523	3255	20,0	POR	POR	POR	POR	POR*

TN = Treguesi i ngarkesës TSH = Treguesi i shpejtësisë
*POR = Profesionale nepër rugë malore
Gomat e POR janë të liruara nga kërkesat e etiketimit të BE dhe KEE.
Të gjitha etiketat dhe informacionet teknike janë objekt i tolerancave të standardeve të industrisë. Ne rezervojmë të drejtën për të bërë ndryshime teknike.

 Rezistencë e rrotullimit°
 Zotërim në lagështi°
°Në përputhje me rregulloren e BE 1222/2009

 Emetim i zhurmës°
 Emetim i zhurmës në decibel°

Inç	Përmasat e gomave	TN / TSH	Modeli	Gjerësia e lejuar e RIM												Vërejtjet
GOMA PËR RIMORKIO																
17.5"	215/75R17.5	135/133J	RI128	6,0 - 6,75	6,0	214	774	364	2430	12,5	E	C		69		M + S, FRT (Gomë me rrrokullisje të lirë)
	215/75R17.5	135/133J	RI128	6,0 - 6,75	6,0	214*	774*	363*	2345*	12,5	•	•	•	•		
	235/75R17.5	143/141J	RI128	6,75 - 7,5	6,75	237	800	375	2512	13,0	E	C		69		
19.5"	235/75R17.5	143/141J	RI128	6,75 - 7,5	6,75	237*	800*	372*	2415*	13,0	•	•	•	•		M + S, FRT (Gomë me rrrokullisje të lirë)
	245/70R19.5	140/138J	RI128	6,75 - 7,5	7,5	245	843	393	2647	12,5	E	D		71		
	245/70R19.5	140/138J	RI128	6,75 - 7,5	7,5	245*	843*	393*	2554*	12,5	•	•	•	•		M + S, FRT (Gomë me rrrokullisje të lirë)
	265/70R19.5	143/141J	RI128	6,75 - 7,5	7,5	257	869	404	2729	13,4	E	D		71		
	265/70R19.5	143/141J	RI128	6,75 - 7,5	7,5	262*	867*	408*	2644*	13,4	D	C		71		M + S, FRT (Gomë me rrrokullisje të lirë)
	385/55R22.5	160K (158L)	RI128	11,75 - 12,25	12,25	386*	996*	457*	3018*	15,1	D	C		73		M + S, FRT (Gomë me rrrokullisje të lirë)
Madhesia në Inch	385/65R22.5	160K (158L)	RI128	11,75 - 12,25	11,75	389*	1072*	496*	3248*	16,5	D	C		67		M + S, FRT (Gomë me rrrokullisje të lirë)
	385/65R22.5	158K	GI378	11,75 - 12,25	11,75	375*	1076*	498*	3260*	15,9	D	C		73		M + S
	385/65R22.5	160K (158L)	GI378	11,75 - 12,25	11,75	389*	1072*	496*	3248*	15,9	•	•	•	•		M + S,
	385/65R22.5	160K	GI368	11,75 - 12,25	11,75	376*	1080*	500*	3272*	19,2	D	C		73		M + S
	385/65R22.5	160K (158L)	RI128	11,75 - 12,25	11,75	389*	1072*	496*	3248*	16,5	D	C		67		
	425/65R22.5	165K	GI368	12,25 - 13,0	12,25	422*	1124*	518*	3406*	19,2	D	C		71		M + S
	425/65R22.5	165K	GI378	12,25 - 13,0	12,25	418	1126	517	3536	15,9	D	C		73		M + S
	445/65R22.5	168K	GI378	13,0 - 14,0	13,0	448	1152	528	3618	15,9	D	C		73		M + S
	275/70R22.5	148/145M	RI128	7,5 - 8,25	8,25	273*	959 *	447*	2906*	13,4	•	•	•	•		M + S, FRT (Gomë me rrrokullisje të lirë)
	9.50R17.5	143/141G	RI117	6,0 - 6,75	6,75	236*	845*	391*	2560*	12,0	•	•	•	•		M + S, FRT (Gomë me rrrokullisje të lirë), OHTSU
GOMA PËR ÇDO SITUATË																
19.5"	265/70R19.5	143/141J	GI388	7,5 - 8,25	7,5	256	878	408	2679	14,7	D	B		70		M + S
	265/70R19.5	143/141J	GI388	7,5 - 8,25	7,5	256*	878*	408*	2679*	14,7	•	•	•	•		M + S,
22.5"	275/70R22.5	148/145K	GI388	7,5 - 8,25	8,25	281	973	454	2968	18,0	E	B		70		M + S
	275/70R22.5	148/145K	GI388	7,5 - 8,25	8,25	281*	973*	452*	2948*	18,0	•	•	•	•		M + S,
	315/80R22.5	156/150K	GI388	9,0 - 9,75	9,0	310	1082	501	3397	19,1	F	A		71		M + S
	315/80R22.5	156/150K	GI388	9,0 - 9,75	9,0	310*	1082*	504*	3279*	19,1	•	•	•	•		M + S,
Madhesia në Inch	12R22.5	152/148K	GI388	8,25 - 9,0	9,0	305	1091	507	3426	18,3	F	C		71		M + S
	12R22.5	152/148K	GI388	8,25 - 9,0	9,0	305*	1091*	507*	3426*	18,3	•	•	•	•		M + S,
	13R22.5	154/150K (156/150G)	GI307	9,0 - 9,75	9,75	313	1124	521	3530	17,8	POR	POR	POR	POR		POR*
		156/150K														
	13R22.5	154/150L)	GI388	9,0 - 9,75	9,75	314	1126	522	3410	17,8	D	B		70		M + S

KËNAQËSIA E KONSUMATORËVE

Kur drejtimi është një pjesë bazike e rutinës ditore, përdoruesit e rrugëve janë shumë të vetëdijshëm për rëndësinë vendimtare të gomave të mira. Kërkohen zgjidhje të sigurta, të besueshme dhe ekonomike. Falken ofron goma ideale për kontroll perfekt, stabilitet në vozitje dhe kilometrazh të lartë, pavarësisht nga situatë-që nga transporti i gjatë, tek udhëtimi rajonal e deri tek kantieri i ndërtimit. Gomat Falken për kamionë i plotësojnë standardet rigoroze të cilësisë dhe e përfshijnë modelin perfekt për çdo përdorim.

MICHELDEVER TYRE SERVICES

Furnizuesi i gomave me shumicë 

«Flota jonë e shpërndarjes është çelësi i zinxhirit tonë logjistik, në mënyrë që t'i shërbejmë klientëve tanë dhe furnizimit të tyre në tërë Mbretërinë e Bashkuar. Automjetet tona janë të pajisura me goma Falken, për shkak të nevojës për të vepruar edhe në kushte të vështira si dhe për të siguruar performancë dhe vlera të shkëlqyeshme.»



STEWA-TOURISTIK

 Kompania e udhëtimit me autobus urban

«STEWA Touristik është sinonim i udhëtimit me cilësi të lartë, duke ofruar një experience tepër të rahatshme dhe të këndshme për klientët tanë. Gomat Falken që ne përdorim për flotën tonë të minibusave dhe autobusave urban, ofrojnë një performancë të shkëlqyer dhe na ndihmojnë të sjellim në jetë filozofinë e kompanisë sonë – duke i dërguar klientët tanë në destinacionet e tyre, në mënyrë të sigurtë dhe relaksuese.»

AB VASSILOPOULOS

Kompania e ushqimit me pakicë 

«Flota jonë e kamionëve frigoriferë e furnizon ushqimin e ftohtë nga depoja jonë qendrore në një varg super-marketesh AB si në qytet ashtu edhe në rrethinën e Athinës. Në biznesin tonë, është i rëndësishëm një zinxhir i besueshëm i furnizimit për mallrat e ndjeshme. Në këto operacione komplekse rajonale dhe për këtë vlerë të parave, gomat Falken na kanë bindur plotësisht me performancën e tyre të shkëlqyeshme.»



MARKUS BÖGNER, DREJTOR ADMINISTRATIV, PRESIDENT DHE DREJTOR OPERACIONAL I «FALKEN TYRE EUROPE GMBH»

«Qëllimi jonë është të jemi një partner i besueshëm për klientët tanë: për ne është shumë e rëndësishme kënaqësia e konsumatorëve si dhe vlera për para e klasit të parë. Gomat e kamionëve Falken prodhohen në Japoni me cilësi të shkëlqyeshme duke përdorur proceset ultra modern të prodhimit. Ju këtu mund të gjeni produkte për të gjitha përdorimet në segmentin e kamionëve dhe autobuzave me një siguri perfekte të produkteve.»



MÜLLER TRANSPORTE

Kompania për transport të mallrave 

«Siguria, besueshmëria dhe vlera për para kanë qenë gjithmonë parullë për Müller Spedition. Gomat për kamionë Falken, që ne i përdorim në flotën tonë, janë dalluar për performancë të jashtëzakonshme, prandaj edhe na ndihmojnë në realizimin e përditshëm të parimeve të kompanisë.»



EDRO TRANS

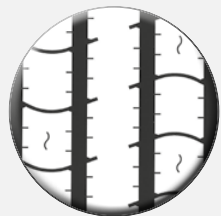
 Kompani transporti

«Për pothuajse 30 vjet, kompania «Edro-Trans» ka fituar besimin e klientëve duke garantuar dorëzim në kohë dhe siguri të mallrave të transportuara. Gomat «Falken», të cilat ne i përdorim për flotën tonë, na ofrojnë besueshmëri në transportin e përditshëm të mallrave, si dhe kursime konkrete që rezultojnë nga raporti cilësi e mirë/çmim. Këto cilësi e bëjnë markën «Falken» një partner të denjë biznesi.»

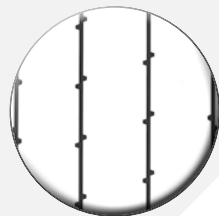
RIPARIME

Riparimi në kohë, jo vetëm që e zgjat jetëgjatësinë e gomave deri në 20 %, por gjithashtu edhe e rrit sigurinë. Procesi i rikthen skajet e mprehta të modelit si dhe e rrit thellësinë e batistradave e që rezultojnë në një traksion të përmirësuar e veçanërisht në rrugët e lagura të periudhës dimërore.

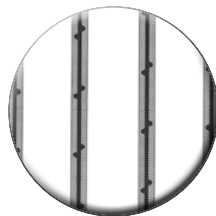
Përveç kësaj, gomat mund të përdoren edhe më gjatë në gjendjen e tyre efikase me një rezistencë të përmirësuar të rrotullimit; reduktohet shtrëmbërimi i batistradave dhe gomat rrotullohen më qetë. Prandaj, riparimi i kursen edhe më shumë shpenzimet e karburantit.



TË REJA



TË PËRDORURA



TË RIPARUARA

ÇËSHTJET E RËNDËSISHME:



- Vetëm gomat e etiketuara si «Riparuese» janë të përshtatshme për riparim.
- Riparimi duhet të kryhet vetëm kur modeli i batistradave është i përdorur deri në 2-4 mm.
- Riparimi duhet të bëhet në përputhje me udhëzimet e prodhuesit dhe duke iu bindur thellësisë maksimale të riparimit.
- Asnjëherë mos i riparoni gomat me dëme nga prerja e thellë apo me korniza të dëmtuara - sepse kjo e rrit rrezikun e aksidenteve.
- Dëbuesit e guralecëve ndihmojnë në parandalimin e dëmtimit të kornizave dhe sigurojnë që goma është e përshtatshme për riparim.

SHUMË E RËNDËSISHME:

Riparimi gjithmonë të bëhet vetëm nga profesionistët! Vetëm gomat e riparuar në mënyrë profesionale kanë mundësi të ripërtrijës.

Realizuar saktë, riparimi kushton sa një pjesë e përfitimeve nga kostoja e kursimeve të karburantit dhe kilometrazhi më i rritur.

Të dy këta faktorë, ndikojnë te ju pozitivisht si dhe janë gjithashtu edhe të mira për mjedisin!



DETAJET E MODELEVE RIPARUESE

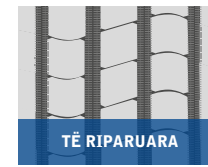
RI 151



TË REJA



TË PËRDORURA



TË RIPARUARA

Madhësia e gomës	Thellësia	Gjerësia
17.5	2.5 mm	6.0 mm
19.5	3.0 mm	6.0 mm
22.5	3.0 mm	8.0 mm

BI 856



TË REJA



TË PËRDORURA



TË RIPARUARA

Madhësia e gomës	Thellësia	Gjerësia
17.5 (215/75R17.5)	2.5 mm	6.0 mm
19.5 (265/70R19.5)	2.5 mm	6.0 mm
22.5 (315/80R22.5)	3.0 mm	6.0 mm

BI 851



TË REJA



TË PËRDORURA



TË RIPARUARA

Madhësia e gomës	Thellësia	Gjerësia
17.5	2.5 mm	6.0 mm
19.5	3.0 mm	6.0 mm
22.5	3.0 mm	8.0 mm

RI 128



TË REJA



TË PËRDORURA



TË RIPARUARA

Madhësia e gomës	Thellësia	Gjerësia
17.5	2.5 mm	6.0 mm
19.5	2.5 mm	6.0 mm
22.5	3.0 mm	8.0 mm

GI 368



TË REJA



TË PËRDORURA



TË RIPARUARA

Madhësia e gomës	Thellësia	Gjerësia
22.5	3.0 mm	10.0 mm

GI 378



TË REJA



TË PËRDORURA



TË RIPARUARA

Madhësia e gomës	Thellësia	Gjerësia
22.5	3.0 mm	10.0 mm

GI 388



TË REJA



TË PËRDORURA



TË RIPARUARA

Madhësia e gomës	Thellësia	Gjerësia
22.5	3.0 mm	10.0 mm

SI 011



TË REJA



TË PËRDORURA



TË RIPARUARA

Madhësia e gomës	Thellësia	Gjerësia
385/55R22.5	2.5 mm	9.0 mm
385/65R22.5	2.5 mm	9.0 mm
315/70R22.5	2.5 mm	9.0 mm
315/80R22.5	2.5 mm	9.0 mm

SI 021



TË REJA



TË PËRDORURA



TË RIPARUARA

Madhësia e gomës	Thellësia	Gjerësia
315/70R22.5	3.0 mm	5.5 mm
295/80R22.5	3.0 mm	5.5 mm
315/80R22.5	3.0 mm	5.5 mm

RIPËRTRIRJA

Studimet e pavarura kanë treguar se gomat e ripërtërira janë të qëndrueshme dhe të besueshme. Në fund të fundit, ato duhet të përmbushin standardet e njëjta si gomat e reja; gomat e ripërtërira gjithashtu kanë nevojë për miratimin nga KEE dhe etiketimi i tyre, dhe prandaj i nënshtrohen një monitorimi të vazhdueshëm të cilësisë nga laboratorët e autorizuar për testime.

Karkasët 1A – si gomat Falken – mund të ripërtërihen disa herë me rradhë duke dhënë një kilometrazh të jashtëzakonshëm total për kosto të vogla blerëse.

Karkasët e pastërta është kërkesa kryesore për një ripërtrirje të kualitetit të lartë. Prandaj, karkasa duhet t'i nënshtrohet procedurave të inspektimit për të përcaktuar mundësinë e tyre të ripërtrirjes para se të fillon procesi; çdo dëmtim duke i

përfshirë edhe ato anësore apo ndonjë shpuarje, do ta zvogëlonin përshtatshmërinë e tyre për ripërtrirje. Këtu, ripërtrirësi e kontrollon gomën nëse ajo është e përshtatshme për ripërtrirje.

INSPEKTIMI

Pas një inspektimi të plotë vizual, karkasa i nënshtrohet kontrolleve të tjera të cilësisë. Inspektimi me tension të lartë për dëme nga shpuarja ndiqet nga shearografia. Ky është një proces i testimit optik me lazer, dhe jo-destruktiv që i identifikon defektet në shtresat e brendshme, si p.sh. shkëputja e tehut thyrës, shtim të ajrit, shkëputje të shtresës së karkasës dhe dëmtim nga lagështia të rripave të çelikut. Vetëm gomat që i kalojnë të gjitha këto teste do të miratohen për ripërtrirje.



Fotografi: JMK Sp. z o.o., Poloni

RIMODELIMI NË JMK

«Kompania ime, JMK Sp. z o.o. nga Wolsztyn në Poloni, ka drejtuar një impiant rimodelimi për goma kamionësh me teknologji «në të ftohtë» nën licencën Bandag që prej vitit 1997.

Mbështetur në më shumë se 20 vjet përvojë, mund të themi me bindje të plotë se konstruksioni solid i gomave «Falken» garanton qëndrueshmëri në afatin e dytë të shërbimit dhe ndonjëherë edhe në të tretin.

Skeletet «Falken» janë markat tona më të vlerësuara. Verifikimin tërësor e kryejnë punonjësit tanë me përvojë, duke përdorur pajisje moderne që përfshijnë shearografi. Në statistikën tona të përdorshmërisë së skeleteve, produktet «Falken» janë veçanërisht efikase për rimodelim.

Klientët tanë janë kompani transporti, pronarët e të cilëve u kushtojnë vëmendje të veçantë kostove të gjeneruara nga konsumimi i gomave. Ne u rekomandojmë të blejnë produkte «Falken» dhe më pas t'i rimodelojnë sipas nevojës».

Mirosław Kowalski
Pronari i JMK Sp. z o.o.
Wolsztyn, Poloni



NGARKESA MAKSIMALE / AKSI [KG] NËN PRESION TË AJRIT [BAR]

Rim	Seritë	Dimensionet		Treguesi i ngarkesës		Ngarkesa maksimale e aksit [kg]		Pajisje e veçuar / e dyfishtë	Presioni i ajrit të gomave [bar]														Presioni i rekomanduar me ngarkesë të plotë [bar]	
				I veçuar	I dyfishtë	I veçuar	I dyfishtë		5.0	5.5	6.0	6.25	6.5	6.75	7.0	7.25	7.5	7.75	8.0	8.25	8.5	8.75		9.0
17.5"	100	9.50R17.5		143		5450		S	3480	3755	4030	4160	4295	4425	4555	4685	4815	4945	5070	5195	5325	5450		8,75
					141		10300	D	6580	7100	7615	7865	8120	8365	8615	8860	9100	9345	9585	9825	10060	10300		8,75
	75	205/75R17.5		124		3200		S	2310	2495	2675	2765	2850	2940	3025	3110	3200							7,50
					122		6000	D	4335	4680	5015	5185	5350	5510	5675	5835	6000							7,50
	75	215/75R17.5		126		3400		S	2595	2800	3005	3105	3200	3300	3400									7,00
					124		6400	D	4885	5275	5655	5845	6030	6215	6400									7,00
	75	215/75R17.5		135		4360		S	2850	3075	3300	3405	3515	3625	3730	3835	3940	4045	4150	4255	4360		8,50	
					133		8240	D	5390	5810	6320	6440	6640	6850	7050	7250	7450	7650	7850	8040	8240		8,50	
	75	225/75R17.5		129		3700		S	2745	2965	3180	3285	3390	3490	3595	3700								7,25
					127		7000	D	5200	5610	6015	6215	6410	6610	6805	7000								7,25
	75	235/75R17.5		132		4000		S	2815	3040	3255	3365	3470	3580	3685	3790	3895	4000						7,75
					130		7600	D	5350	5775	6190	6395	6600	6800	7005	7205	7400	7600						7,75
19.5"	75	235/75R17.5		143		5450		S	3480	3755	4030	4160	4295	4425	4555	4685	4815	4945	5070	5195	5325	5450		8,75
					141		10300	D	6580	7100	7615	7865	8120	8365	8615	8860	9105	9345	9585	9825	10060	10300		8,75
	75	245/70R17.5		136		4480		S	2930	3160	3390	3500	3610	3725	3835	3940	4050	4160	4265	4370	4480		8,50	
					134		8480	D	5545	5985	6415	6630	6840	7050	7260	7465	7670	7875	8075	8275	8480		8,50	
	70	265/70R17.5		140		5000		S	3530	3810	4080		4350		4610		4880		5000					8,00
					138		9440	D	6480	6995	7495		7995		8480		8960		9440					8,00
	70	245/70R19.5		136		4480		S	3000	3235	3470	3585	3700	3815	3925	4040	4150	4260	4370	4480			8,25	
					134		8480	D	5680	6130	6570	6790	7005	7220	7435	7645	7855	8065	8270	8480			8,25	
	70	265/70R19.5		140		5000		S	3520	3800	4070	4205	4340	4475	4605	4740	4870	5000						7,75
					138		9440	D	6645	7170	7690	7945	8200	8450	8700	8945	9195	9440						7,75
	70	265/70R19.5		143		5450		S	3565	3845	4125	4260	4395	4530	4665	4795	4930	5060	5190	5320	5450		8,50	
					141		10300	D	6735	7270	7795	8050	8310	8565	8815	9065	9315	9565	9810	10055	10300		8,50	
70	285/70R19.5		146		6000		S	3745	4045	4335	4480	4620	4765	4905	5045	5185	5320	5460	5595	5730	5865	6000	9,00	
22.5"					144		11200	D	6995	7550	8095	8365	8630	8895	9160	9420	9675	9935	10190	10445	10695	10950	11200	9,00
	90	10R22.5		144		5600		S	3710	4005	4295	4440	4580	4720	4860	5000	5070	5210	5340	5470	5600			8,50
					142		10600	D	6830	7375	7905	8165	8430	8685	8945	9200	9600	9380	10100	10350	10600			8,50
	90	11R22.5		148		6300		S	4120	4445	4765	4925	5080	5235	5390	5545	5695	5850	6000	6150	6300			8,50
					145		11600	D	7585	8185	8775	9070	9355	9645	9930	10210	10490	10770	11050	11325	11600			8,50
	90	12R22.5		152		7100		S	4640	5010	5370	5550	5725	5900	6075	6250	6420	6590	6760	6930	7100			8,50
					148		12600	D	8240	8890	9535	9850	10165	10475	10785	11090	11395	11700	12000	12300	12600			8,50
	90	13R22.5		154		7500		S	4905	5290	5675	5860	6050	6235	6420	6600	6785	6965	7140	7320	7500			8,50
					150		13400	D	8760	9455	10140	10475	10810	11140	11470	11795	12120	12445	12765	13080	13400			8,50
	90	13R22.5		156		8000		S	5110	5515	5915	6110	6305	6500	6690	6880	7070	7255	7445	7630	7815	8000		8,75
					150		13400	D	8560	9240	9905	10235	10560	10885	11205	11525	11845	12160	12470	12780	13090	13400		8,75
	80	275/80R22.5		149		6500		S	4250	4585	4915	5080	5240	5405	5560	5720	5880	6035	6190	6345	6500			8,50
					146		12000	D	7845	8470	9080	9380	9680	9975	10270	10565	10855	11145	11430	11715	12000			8,50
	80	295/80R22.5		152		7100		S	4640	5010	5370	5550	5725	5900	6075	6250	6420	6590	6760	6930	7100			8,50
					148		12600	D	8240	8890	9535	9850	10165	10475	10785	11090	11395	11700	12000	12300	12600			8,50
	80	295/80R22.5	HL	154		7500		S	4910	5300	5680		6060		6430		6790		7150		7500			8,50
					149		13000	D	8500	9175	9835		10485		11125		11760		12380		13000			8,50
	80	315/80R22.5		154		7500		S	5020	5420	5810	6005	6195	6385	6575	6760	6945	7130	7315	7500				8,25
					150		13400	D	8975	9685	10385	10730	11070	11410	11745	12080	12415	12745	13070	13400				8,25
	80	315/80R22.5		156		8000		S	5230	5645	6050	6255	6450	6650	6845	7040	7235	7430	7620	7810	8000			8,50
					150		13400	D	8760	9455	10140	10475	10810	11140	11470	11795	12120	12445	12765	13080	13400			8,50
	70	275/70R22.5		148		6300		S	3935	4245	4550	4705												

FAKTE PËR GOMAT

SHENJAT E MUREVE FAQËSORE



385/65R22.5 (160K)

1 2 3 4 5 6

11R22.5 (148/145K)

1 2 3 4 5

- 1 385 = Gjerësia e kryqëzimit (mm)
- 2 65 = Proporcionet e madhësisë
- 3 R = Lloji i dizajnit = Radial
- 4 22.5 = Diametri Rim (inç)
- 5 160 = Treguesi i ngarkesës (LI)
- 6 (K) = Treguesi i shpejtësisë

- 1 11 = Gjerësia e kryqëzimit (inç) proporcioni i madhësisë 90
- 2 R = Lloji i dizajnit = Radial
- 3 22.5 = Diametri Rim (inç)
- 4 148/145 = Treguesi i ngarkesës (LI) (pajisje e veçuar/e dyfishtë)
- 5 (K) = Treguesi i shpejtësisë

TREGUESI I NGARKESËS (PËR GOMË)

LI	KG	LI	KG	LI	KG	LI	KG	LI	KG	LI	KG	LI	KG
118	1320	126	1700	134	2120	142	2650	150	3350	158	4250	166	5300
119	1360	127	1750	135	2180	143	2725	151	3450	159	4375	167	5450
120	1400	128	1800	136	2240	144	2800	152	3550	160	4500	168	5600
121	1450	129	1850	137	2300	145	2900	153	3650	161	4625	169	5800
122	1500	130	1900	138	2360	146	3000	154	3750	162	4750	166	5300
123	1550	131	1950	139	2430	147	3075	155	3875	163	4875	167	5450
124	1600	132	2000	140	2500	148	3150	156	4000	164	5000	168	5600
125	1650	133	2060	141	2575	149	3250	157	4125	165	5150	169	5800

SIMBOLI I SHPEJTËSISË

SIMBOLI	KM/H	SIMBOLI	KM/H	SIMBOLI	KM/H	SIMBOLI	KM/H	SIMBOLI	KM/H	SIMBOLI	KM/H
G	90	J	100	K	110	L	120	M	130	N	140

SIMBOLI I SHPEJTËSISË

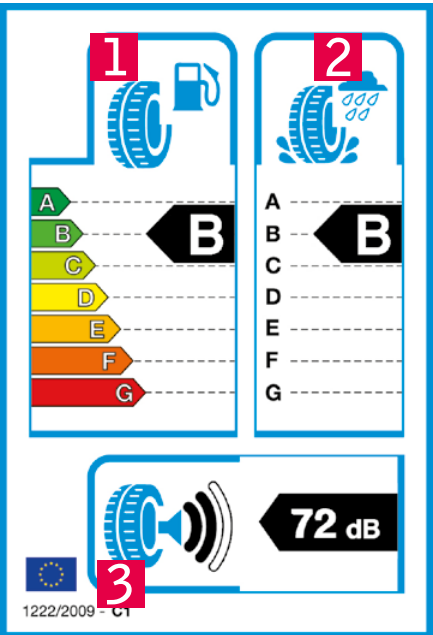
Simboli i shpejtësisë e paraqet shpejtësinë maksimale të lejuar për gomë nën ngarkesë, sipas treguesit të ngarkesës dhe instruksioneve të prodhuesit.

TREGUESI I NGARKESËS

Treguesi i ngarkesës është një kod numerik që tregon ngarkesën maksimale që një gomë mund të mbajë. Ngarkesa varet nga shpejtësia e treguar me simbolin e shpejtësisë së gomave, shpejtësinë maksimale aktuale dhe çdo veçori të veçantë të modelit të automjetit nën kushtet e shërbimit të specifikuar nga fabrikuesi i gomës.

ETIKETA E BE E GOMAVE

- 1** EFIÇIENCA E KARBURANTIT
Konsumi i karburantit ndikohet nga rezistenca e rrotullimit të gomave, e gjeneruar nga deformimi i gomës gjatë rrotullimit. Në këtë proces, energjia humbet në formë të nxehtësisë. Sa më i madh të jetë deformimi aq edhe më e madhe do të jetë rezistenca e rrotullimit të gomës e gjithashtu më e madhe do të jetë edhe sasia e karburantit e nevojshme për të vënë në lëvizje veturën. Me fjalë të tjera, rezistenca më e vogël e rrotullimit shoqërohet me konsum më të vogël të karburantit i cili e redukton emetimin e shkarkimeve të automjetit – duke përfshirë edhe CO₂.
- 2** ZOTËRIMI NË LAGËSHTI
Detyra më e rëndësishme e gomës është që të ofrojë siguri në të gjitha kushtet klimatike. Traksioni dhe zotërimi në rrugët a lagura janë kriteret më të rëndësishme të performancës të çdo gome. Në mënyrë tipike, tiparet si drejtimi me zhurmë dhe efiçenca e karburantit bien ndesh me tiparet e sigurisë si zotërimi në lagështi. Ky etiketim u mundëson konsumatorëve për të vendosur se cilat nga këto tipare janë më të rëndësishme për ata. Shtat vlerësime të sigurisë aplikohen nga A deri në G, ku A tregon zotërimin më të mirë në lagështi ndërsa G atë më të dobët.
- 3** DREJTIMI ME ZHURMË
Zhurma e jashtme rrotulluese e gomës (drejtimi me zhurmë) vlerësohet në tre kategori dhe matet në decibela(dB), në përputhje me kufijtë e rinj të zhurmës evropiane për zhurmën e jashtme rrotulluese. Këta kufij të rinj evropian janë paraqitur në vitin 2016.
 - Një valë e thellë zëri = 3 dB nën kufijtë e zhurmës së caktuar, e specifikuar në direktivën e ardhshme të BE-së.
 - Dy valë të thella zëri = përputhen me këta kufinj të ardhshëm të zhurmës Evropiane.
 - Ri valë të thella zëri = 1 plotëson rregulloret aktuale të zhurmës.



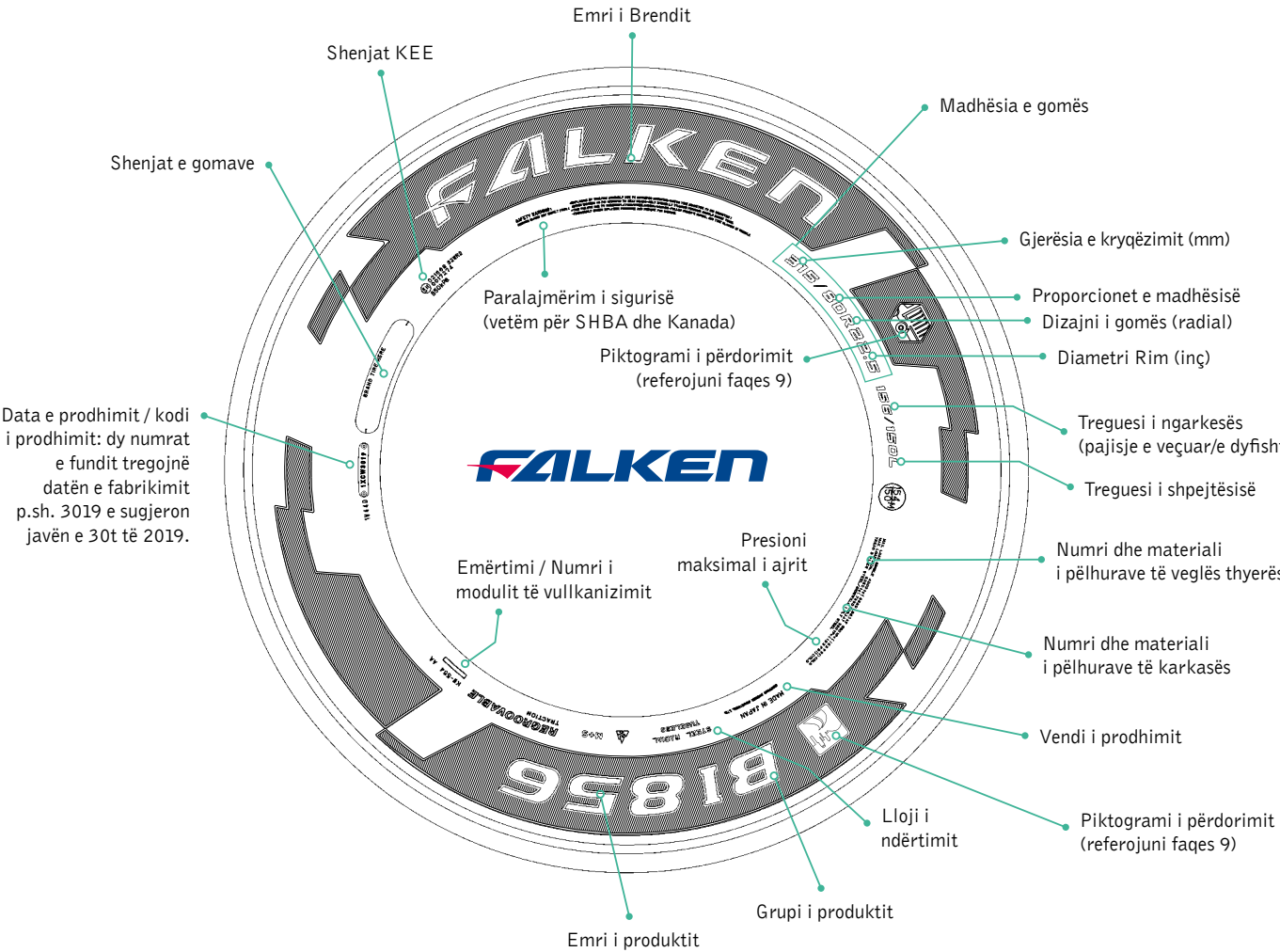
DETAJET E RËNDËSISHME QË E RISIN SIGURINË TUAJ

Shënim i përgjithshëm mbi informacionet e madhësisë së gomave

Madhësia e gomave dhe kryqëzimet janë gjithmonë në mm. Kryqëzimi kalkulohet si një përqindje e gjerësisë së gomave. Ndërsa diametri i rim-it është i dhënë në inç.

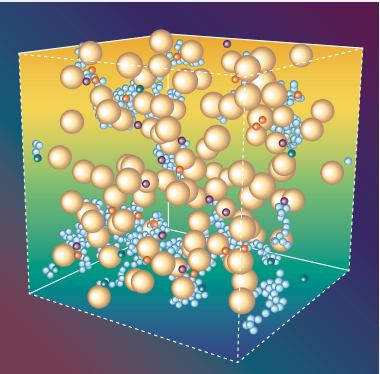
Shenjat e murit faqësor

Për të qenë i sigurt që po zgjidhni gomën e duhur, para se ti blini, kontrolloni etiketimin mbi gomat tuaja aktuale, apo konsultoni çertifikatën e regjistrimit të automjeteve (COC dokumentacioni). Përdorimi i gomave me gjerësi jo të miratuar apo ndonjë kombinim jo të miratuar të gomës me diskun mund të rezultojë me një gjorbë të policisë apo të bëjë që makina juaj të dështojë në testin periodik të denjësisë së rrugëve. Në vazhdimësi, mund të zhvleresojë mbrojtjen tuaj të sigurimit ose të rezultojë në dëmtimin e gomës nga mbingarkesa.



SPECIFIKIME TEKNIKE

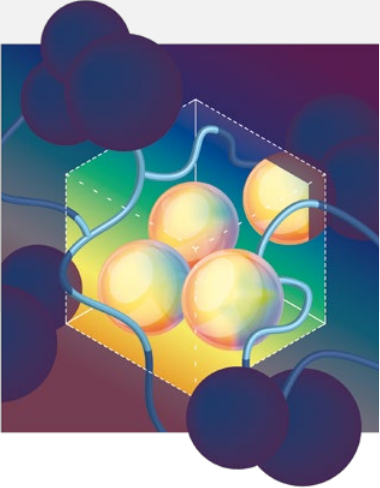
PROGRAMI I ZHVILLIMIT TË PËRBËRJES INOVATIVE NGA FALKEN – 4D-NANO DESIGN



Pionierimi i teknologjisë «4D-Nano Design» I mundëson inxhinierve tanë të simulojnë ndërveprimet komplekse të përbërësve të gomave në shkallën nano.

- Teknologji e lartë e hulumtimit të materialeve fundore.
- Kohë më e shkurtër e zhvillimit.
- Simulim më i saktë i humbjes së energjisë si dhe gjenerimit të nxehtësisë.
- Zhvillimi i përbërësve të gomave që shkelin terrenin me një rezistencë dukshëm më të reduktuar të rrokullisjes.
- Analiza e thellë e ndryshimeve në kompozicionin e përbërësve të gomave përgjatë gjithë jetëgjatësisë shërbyese të gomave.

DIZAJNI I AVANCUAR 4D-NANO



Rezistenca e ulët e rrotullimit, siguria e jashtëzakoshme dhe qëndrueshmëria janë tri kërkesa kryesore që gomat e veturave duhet t'i përmbushin, si në ditët e sotme ashtu edhe në të ardhmën. Për të nxitur përparim në këtë fushë shkencatarët dhe inxhenierët në Sumitomo Rubber Industries Ltd. kanë bërë hulumtime pioniere në strukturën molekulare të gomave duke përdorur përshpejtues të grimcave si dhe kompjuter të avancuar të simulimit. Ata kanë arritur të simulonin dhe të kontrollonin strukturën molekulare të përbërësve të gomës që përdoren për goma në nivelin nano; p.sh. ata analizuan se ku dhe si u krijua nxehtësia e tepërt në gomë dhe si mund të minimizohet ky zhvillim. Për një gomë, nxehtësi do thotë humbje e energjisë dhe prandaj rezistenca e rrotullimit – e cila pëfundimisht është përgjegjëse për konsumin e karburantit. Dizajni i avancuar 4D nano, është rezultat i këtyre gjetjeve në strukturat molekulare. Mundëson kursime në konsumin e karburantit deri në pesë për qind e që do të arrihet në krahasim me modelet e gomave konvencionale, si dhe e përmirëson dukshëm performancën e gomave në kushtet me lagështi.

DËBUESI I GURALECËVE



Qindra elemente të vogla në majë të kanaleve i parandalojnë objektet e huaja nga ngecja e tyre nëpër kanal. Parandalimi efektiv i mbajtjes së guralecëve dhe i depërtimit nëpër goma.

TEKNOLOGJIA SIPE



Teknologjia e re e kanaleve 3D të luleve të gomës përmirëson forcën e tërheqjes në kushte lagështie, dimri ose balte dhe optimizon fortësinë e blloqeve për të parandaluar konsumimin e çrregullt të luleve të gomës.

QENDRA TEKNIKE NË QYTETIN KOBE

SHËNIME



FALKEN TYRE EUROPE GMBH

Berliner Straße 74-76
63065 Offenbach am Main | Gjermani

T. +49(0)69 247 52 52-0

F. +49(0)69 247 52 52-12

E. info@falkentyre.com

 facebook.com/falken

 twitter.com/FalkenTyres

 [falkentyres](https://www.instagram.com/falkentyres)

 youtube.com/falkentyreeurope

 falkentyre.com

SHËRBIMI I KONSUMATORËVE PËR POROSI HOTLINE

T. +49(0)69 247 52 52-52

F. +49(0)69 247 52 52-8852

E. customerservice@falkentyre.com

SHËRBIMI TEKNIK

T. +49(0)69 247 52 52-80

F. +49(0)69 247 52 52-14

E. Tech.Service@falkentyre.com